

👤	Cliente :	INGEROP
📍	Ubicación :	Quilicura – Región Metropolitana
📅	Año :	2013
💰	Inversión :	USD 10 MM

El proyecto se ubica en la comuna de Quilicura. Tiene como objetivo permitir el paso del eje Lo Marcoleta bajo la línea férrea administrada por EFE.

Su estructura es un túnel trinchera de 80.9m de longitud. Transversalmente tiene un ancho aprox. de 26.85m, distribuido en dos luces, de 14.4m y 12.4m. Se encuentra fundado sobre pilotes de hormigón armado de 1.2m de diámetro y 25m de longitud.

Cuenta con paso peatonal desnivelado de la calzada y ciclo vía.

Su diseño se realizó orientado al método constructivo, por su cercanía a vías de tránsito vehicular operativas, viviendas y la imposibilidad de interrumpir la operación ferroviaria.

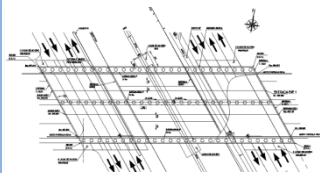
Consistió en la construcción de pilotes pre-excavados sobre los cuales se construyó la losa que soportaría las tres vías férreas proyectadas y las 8 calzadas de ambas caletas. Una vez materializada la losa, se inician las excavaciones bajo ésta para dar paso al túnel, al mismo tiempo, se materializan los revestimientos de los pilotes mediante muros pantalla.



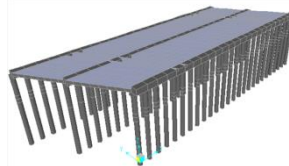
Acceso Oriente Paso Inferior Lo Marcoleta



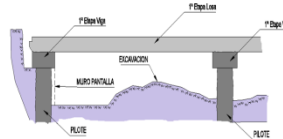
Vista Paso Inferior Lo Marcoleta



Planta General



Modelo de Análisis



Método Constructivo