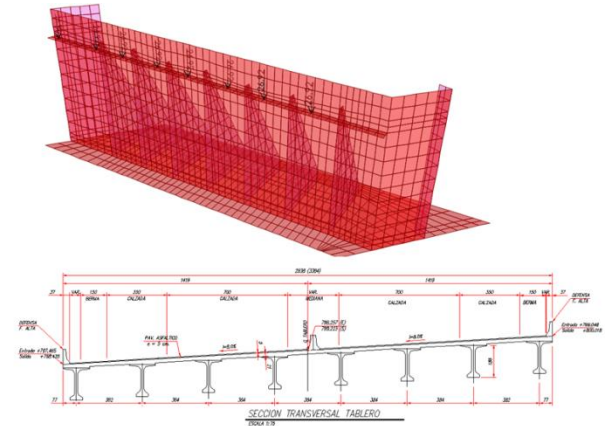


|   |             |                      |
|---|-------------|----------------------|
| 👤 | Cliente :   | INGEROP - GHISOLFO   |
| 📍 | Ubicación : | VALLENAR – LA SERENA |
| 📅 | Año :       | 2014                 |
| 💰 | Inversión : | --                   |

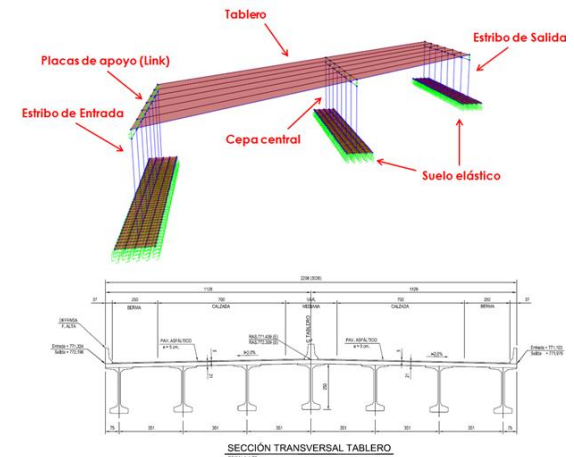
En el marco del proyecto de concesión de la Ruta 5 tramo La Serena - Vallenar adjudicado a Sacyr Concesiones Chile S.A. se desarrolló la ingeniería de anteproyecto y definitiva de tres puentes carreteros.

El proyecto, se sitúa en la zona norte de Chile, entre las ciudades de La Serena y Vallenar y contempló la implementación de un sistema de doble calzada de dos pistas por sentido a lo largo de todo su trazado.

- **Puente FFCC Incahuasi:** es una estructura de 40m de luz, estructurada en un único tramo. Tiene un esviaje de 40° con un tablero de 23.64m de ancho. El paso superior desarrolla un peralte de 8.0% a lo largo del puente.
- **PS Incahuasi Norte:** Es una estructura de 26m de luz, estructurada en un único tramo. Tiene un ángulo agudo de esviaje de 57° y un tablero de 28.38m de ancho. El paso superior desarrolla un peralte que va de 8%, desde la entrada hasta la salida del puente.
- **PS Incahuasi Sur:** Es una estructura de 80m de luz, estructurada en dos tramos de 40m de luces libres. Tiene un esviaje de 48.0° y un tablero de 22.56m de ancho.



*Paso Superior Incahuasi Norte*



*Paso Superior Incahuasi Sur*